

ÚSTÍ NAD LABEM

REKONSTRUKCE ŠTURSOVY ULICE

DSP / DZS

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1 Technická zpráva

E.2 Situace 1:1000

3

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) – Staveniště

Obvod staveniště

Obecně lze konstatovat, že **trvalý obvod staveniště** je dán koncovými hranami a lomovými body navržených stavebních úprav rozhodujícího stavebního objektu SO 101 - komunikace.

V maximálně možné míře jsou hranice obvodu staveniště též definovány průčelím nadzemních objektů (garáže a oplocení) a nebo rozhraním komunikací, které jsou v terénu dobře rozlišitelné.

Do obvodu staveniště je zahrnuta i plocha pro zřízení sociálního zázemí - **zařízení staveniště** (dále jen **ZS**). Toto **ZS** je navrženo na konec Štursovy ulice (před vodárenským objektem SČVK a.s.).

Pro dobu realizace platí, že **CELÉ STAVENIŠTĚ BY MĚLO BÝT PO CELOU DOBU PRŮJEZDNÉ** pro záchranný integrovaný systém a **PRŮCHOZÍ** pro pěší !!!

Příjezdy pro zásobování

Příjezd na staveniště pro zásobování a odvoz rozhodujících materiálů je navržen jako optimální : z hlavní ulice Všebořická, po ul. Slunná (pod lyžařským svahem) a Štursova do Hynaisovy ul. Pro stavební dopravu lze použít i uliční propojky mezi ul. Všebořická a Štursova, tj. ul. Rembrandtovu a Kosmovu.

b) – Sítě technické infrastruktury

Předkládaná projektová dokumentace „Rekonstrukce Štursovy ulice“ neřeší žádné přeložky podzemních inž. sítí. V rámci SO 101 budou položeny chráničky.

Před zahájením stavebních prací je nutné provedení **vytýčení a označení tras veškerých inž. sítí a podzemních zařízení jejich správci !!** Při vlastní realizaci je nutné dbát organizačních a provozních pokynů těchto správců.

c) – Zdroje staveništní energie

Napojení na zdroje staveništní energie a vody není vzhledem k charakteru stavby nutný. Do prostoru zařízení staveniště bude pravidelně dovážena PITNÁ VODA. Staveniště nebude speciálně odvodněno.

d) – Bezpečnostní opatření z hlediska třetích osob

- Projektant opětovně upozorňuje, že **celá stavba bude realizována a zároveň provozována** pěší veřejností, zásobovacími vozidly stavby i soukromých osob a vozidly integrovaného záchranného v **nedokončeném stavu po celou dobu výstavby !!**
- Po dobu realizace je nutné vymístit parkující vozidla z prostoru staveniště a z ulice Kosmova a Rembrandtova. Jako náhradní parkovací prostor lze využít parkoviště „pod lyžařským svahem“. Na tomto parkovišti budou ponechána minimálně 2 stání pro užívání občany se sníženou hybností.
- Po celou dobu výstavby dbát na bezpečné pojiždění silničních mechanismů (např. válec a finišer) a zásobovacích nákladních vozidel. V průběhu stavby je nutné vymezit koridory pro pěší veřejnost v místech, kde bude stavební činnost kolidovat s pěším provozem.

- V místech překopů osadit pevné zábrany proti pádu osob do výkopu, popř. osadit přemostění pro pěší (MGZS).
- **Obeznámit všechny vlastníky okolních nemovitostí** (bytové a rodinné domy, garáže, provozovny, jiná zařízení a zahrady) **o omezeném užívání po dobu stavby**. Jedná se například o nemožnost příjezdu na nemovitosti v místech, kde bude prováděno bourání vozovky a nebude ještě hotová nová konstrukce.

e) – Podmínky z hlediska veřejného zájmu

e.1 Zajištění veřejného provozu

Pro zabezpečení chodu okolního veřejného provozu navrhuje projektant tyto objekty MGZS :

„A“ – Lávky pro pěší

Při realizaci překopů bude nutné zabezpečit trvalý a bezpečný přístup pro pěší do bytových objektů a občanských objektů. Proto jsou navrženy lehké přenosné lávky se zábradlím v počtu 7-mi ks. U tohoto objektu MGZS se předpokládá opakovaná použitelnost.

Náklady : 9x 3000,-Kč + 10x 500,-Kč = 32.000,-Kč

„B“ – Přechodné dopravní značení

bude nutné použít tam, kde jsou navržena taková dopravní opatření, která buď usměrní nebo převedou veřejnou dopravu za účelem uvolnění staveniště - dopr. značka **zákaz stání** v ulicích Štursova, Kosmova a Rembrandtova.

Dále se jedná o přechodnou úpravu omezujícího dopravního značení po dobu realizace dílčích úseků. Na začátku každé odbočky směrem do prostoru stavby osadit upozornění **Projíždíte staveništěm** a dopravní značku omezující rychlost na **20 km/h**.

Na začátku a konci Štursovy ul. bude osazena značka **zákaz vjezdu s dodatkem – dopravní obsluha vjezd povolen**.

Předpokládá se pronájem navrženého dopravního značení s **náklady : 21.000,-Kč**

e.2 Podmínky realizace

- Vzhledem k tomu, že se připravuje i rekonstrukce Hynaisovy ulice, upozorňuje projektant na skutečnost, že nelze s ohledem na veřejný provoz provádět obě rekonstrukce najednou a navíc je zapotřebí provést rekonstrukci Hynaisovy ul. jako první v pořadí.

- Bourání stávající konstrukce vozovky lze provádět v jednom zátahu ve směru od konce navržených stavebních úprav k začátku st.úpr.

- Pokládka živičného povrchu bude realizována po polovinách ve směru od konce navržených stavebních úprav k začátku st.úpr.

- Při realizaci živičného krytu se požaduje minimalizace pojezdu zásobovacích nákladních vozidel po dokončeném živičném povrchu !!

e.3 Nakládání s odpady

Při stavbě vznikne přebytek výkopové zeminy a vybouraných hmot ze zpevněných ploch a dalších konstrukcí.

Vytěžená zemina a materiál z vybouraných konstrukcí budou odváženy na skládku Všebořice (4km).

Vybouranou a odfrézovanou živici zhodnotí zhotovitel stavby recyklací na nejbližší obalovně (Užín - 4km).

Demontované dlažby (celkem 40m²) budou ponechány k dalšímu použití vlastníkům.

Demontované obruby (celkem 2036,5m) budou odvezeny na skládku

Bilance materiálu :

Přebytek výkopové zeminy	= 949,8 m ³
Odfrézovaná živice	= 431,5 m ³
Vybouraná živice k recyklaci - vozovka	= 249,0 m ³
Vybouraná živice k recyklaci - chodníky	= 154,8 m ³
Vybouraný beton a stavební konstrukce	= 475,4 m ³
Dovoz ornice	= 0,0 m ³

f) – Řešení zařízení staveniště

Součástí **zařízení staveniště** (ozn na situaci ZS) bude buňka pro denní místnost pracovníků, plocha pro krátkodobé skladování kusového materiálu, nářadí apod. a chemické WC TOI. Pro potřebu mytí rukou pracovníků bude pravidelně do prostoru ZS dovážena pitná voda v kanystrech. Toto celé **zařízení staveniště** bude oploceno !!

Stávající objekty zařízení staveniště nebo využitelné ZS souběžných investic se nevyskytují.

g) – Ohlášení objektů zařízení staveniště

V případě, že zhotovitel použije jako objekt ZS mobilní buňku (volně osazenou po dobu více jak 30 dnů na dřevěné proklady bez připojení na inž. sítě) bude nutné před jejím osazením požádat o **územní souhlas**.

h) – Podmínky ochrany zdraví na staveništi

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je zákon č. 306/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §14) povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

V případech, kdy při realizaci stavby je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §15) povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště²³⁾ nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

i) – Podmínky ochrany životního prostředí

Zhotovitel stavebního díla zajistí po celou dobu trvání stavby následující :

- okamžitou očistu okolních vozidlových a pěších komunikací, které budou znečištěny stavební činností a dopravou materiálu na stavbu a ze stavby
- v době klimatických podmínek, kdy bude přetrvávat suché a větrné počasí, bude prováděno průběžné a pozvolné kropení - při bourání konstrukcí nebo při rozprostírání kamenné vrstvy
- zabezpečí na stavbě trvalé uskladnění 25kg sypké látky VAPEX pro okamžitý posyp postižených míst při nenadálém úkapu ropných látek ze strojů a vozidel
- na staveništi **NEBUDOU DOPLŇOVÁNY POHONNÉ HMOTY DO STROJNÍCH ZAŘÍZENÍ A VOZIDEL !!!**
- Pracovníkům stavby bude umožněno používání chemického WC.
- v prostoru zařízení staveniště budou vzrostlé stromy po celou dobu užívání ZS ochráněny dřevěným bedněním a tento prostor bude uveden zpět do původního stavu maximálně do 14-ti dnů po předání stavby.

j) – Orientační lhůty výstavby

Optimální doba výstavby	:	3 měsíce
Zahájení výstavby	:	06 / 2008
Dokončení výstavby	:	08 / 2008

V případě, že nebude možná realizace v navržených termínech, je nutné dodržet zásadu, že provádění stavby je možné v období vhodných klimatických podmínek, tj. duben až říjen.

V Ústí n.L., březen 2007

Ing. Jaroslav Bertl